

Несмотря на то, что утильсбор действует уже достаточно давно, многие россияне лишь недавно познакомились с этим словом. Первое знакомство у большинства произошло в октябре 2024 года. В начале 2025 года «новый спутник» автолюбителей вновь напомнил о себе. Так что же такое утильсбор?

Вы неоднократно замечали, что во многих дворах жилых массивов и на обочинах дорог можно наблюдать автомобили, которые успели многое повидать в этой жизни. Отличить их можно по спущенным колёсам, дополнительным отверстиям для кондиционирования на месте окон и добавлению винтажной ржавчины к заводскому окрасу. Они по-прежнему могут развивать скорость от 50 км/ч, но лишь на буксире или платформе эвакуатора. Однако согласно законодательству РФ, отслужившие свой срок транспортные средства необходимо утилизировать в соответствии с правилами обращения с отходами производства, именно по этой причине был введен утильсбор для всех автопроизводителей.

Стоимость утильсбора складывается из базовой ставки, умноженной на коэффициент. С 1 октября 2024 года базовая ставка осталась неизменной, при этом изменения претерпел коэффициент, повысив сумму утильсбора в среднем на 70-85%. И, согласно долгосрочному плану Минпромторга, россиянам стоит ожидать индексацию на 10-20% с 1 января каждого последующего года.

При этом Минпромторг планирует продолжить предоставлять российским производителям господдержку, за счёт которой индексация не скажется на стоимости автомобилей, тем самым мягко призывая остальных игроков к локализации производства. Логика понятна: выше локализация — больше возврат. Таким образом, чистый импорт должен становится дороже местного производства.

«На автопроизводителей из РФ данный шаг, безусловно, должен оказать положительное влияние, обеспечив здоровую конкуренцию по отношению к производителям, импортирующим свою продукцию в Россию. Стоит также отметить, что большинство отечественных авто в своей комплектации имеют двигатели небольшого

объема, в то время как популярные иномарки оснащаются более мощными моторами», — рассказал заместитель директора департамента андеррайтинга и управления продуктами компании «Согласия» Дмитрий Соколов.

В действительности покупатели автомобилей с двигателями меньшего объема почувствовали на себе изменения в стоимости ТС не так сильно, как желающие обладать более мощным автомобилем:

Объем двигателя (л) / Утильсбор до 1 октября 2024 года (рублей) / Утильсбор после 1 октября 2024 года (рублей) / Утильсбор с 1 января 2025 года (рублей)

Менее 1 / 81 200 / 150 200 / 180 200

1 – 2 / 300 600 / 556 200 / 667 400

2 – 3 / 844 800 / 1 562 800 / 1 875 400

3 – 3,5 / 970 000 / 1 794 600 / 2 153 400

Более 3,5 / 1 235 200 / 2 285 200 / 2 742 200

В идеальной картине все действительно складывается в пользу отечественных производителей. Остается надеяться на то, что при фактическом разрыве в ценах на иномарки действующие локализованные игроки сами не поддадутся соблазну сократить эту разницу. Однако даже в таких условиях эксперты «Согласия» не прогнозируют краткосрочной победы российского автопрома:

«По итогам 2024 года мы можем наблюдать сильное отставание по продажам от той

же Lada нескольких иностранных марок, и повышение стоимости их моделей может оказать влияние на решение покинуть российский рынок в ближайшем будущем. Но, скорее всего, большинство иностранных игроков довольно быстро адаптируются к изменениям утильсбора благодаря своей модели распространения: по аналогии с PlayStation, когда сама консоль продается в убыток, при этом основную прибыль компания имеет именно с продажи игр. Также и иностранные автопроизводители могут начать закладывать утильсбор с стоимостью автозапчастей и ТО, вследствие чего будут сохранять конкурентные цены при покупке авто, но стоимость его использования возрастет», — подчеркнул заместитель начальника управления андеррайтинга по автострахованию компании «Согласия» Александр Коротин.

Данная тенденция может повлиять на все отрасли российского рынка, связанные с перевозками. В таком случае будут дорожать услуги такси, аренды автомобилей и доставки. А поскольку стоимость транспортировки закладывается в цену товара для конечного потребителя, не стоит удивляться подорожанию в тех же розничных сетях. Также это окажет свое влияние на стоимость каско и ОСАГО.

Но даже если иностранные автопроизводители включают утильсбор в стоимость ТС, у рядового гражданина все еще осталась возможность купить автомобиль подешевле: изменения в стоимости не коснулись автомобилей с объемом двигателя до 3 л, ввезенных именно для личного пользования. В 2025 году утильсбор на них составляет: 3400 руб. на авто до 3 лет и 5200 руб. на авто от 3 до 5 лет. В службе безопасности страховой компании «Согласие» отмечают, что подобная конъюнктура в большей мере благоприятна для теневого сектора:

«Будущие владельцы все чаще будут прибегать к возможности приобрести автомобиль для личного пользования, что позволит им платить минимальный утильсбор. Услуги по доставке авто из-за границы, как правило, оказывают специализированные сервисы или частники. Сейчас нельзя назвать такую услугу популярной, но с увеличением числа запросов можно ожидать и развития подобного бизнеса. А поскольку большинство таких сделок происходит на основе оформления генеральной доверенности, существует большой риск встретиться с мошенниками и вообще остаться без ТС», — поделился сотрудник службы безопасности «Согласия».

Купить автомобиль в личное пользование можно, но стоит помнить, что его нельзя продать в течение года – в противном случае вам предстоит оплата полной стоимости утильсбора. И чтобы не перегонять авто из-за границы самостоятельно, покупатели прибегают к услугам перевозчиков, которые оформляют ТС на себя, а уже после

подписывается генеральная доверенность на год. В конечном итоге покупатель по факту целый год является арендатором, а не владельцем купленного автомобиля. Кроме возможности стать жертвой мошенников и лишиться как средств, так и транспорта, есть вероятность лишиться купленного на кровные ТС еще и в свете банкротства, развода или смерти перегонщика авто, и по генеральной доверенности ваш автомобиль может оказаться уже не вашим. Перевозчик при этом тоже несет определенные риски – начиная от штрафов покупателя и заканчивая ДТП со смертельным исходом.

Благодаря помощи «перекупов» сегодня можно приобрести автомобиль, но в случае с японским автопромом вам с большей вероятностью будет предложено неадаптированное под российские реалии ТС. Согласитесь, наличие правого руля не всегда может удовлетворить запрос конечного потребителя. И в таком случае он обратится к рынку б/у авто:

«С ростом стоимости новых автомобилей популярность рынка вторички будет лишь возрастать. Несмотря на то, что большинство действующих сервисов по перепродаже авто ведут проверку достоверности данных, не стоит забывать, что у конечного потребителя все равно остается шанс приобрести краденный автомобиль. Ситуацию подогревает и то, что с закрытием границы у угонщиков сократилось количество путей для вывоза авто, поэтому они все чаще стараются реализовать их на внутреннем рынке», — рассказали сотрудник службы безопасности «Согласия».

В службе безопасности также отметили, что уход с рынка одной или нескольких моделей автомобилей всегда вызывает интерес у автоугонщиков – ведь внутри страны данные модели еще остались, и их владельцам как-то нужно ремонтироваться. Так вот эти «доблестные» Робин Гуды всегда готовы выкрасть авто у, как им кажется, богатых, разобрать его на запчасти и продать нуждающимся. А поскольку наибольший прирост к стоимости от утильсбора запланирован именно на автомобили с объемом двигателя 2 литра и более, то спрос в салонах на новые мощные модели может снизиться, а действующим владельцам стоит задуматься о дополнительной защите для своего ТС.

В компании «Согласие» проанализировали популярность автомобилей с объемом двигателя более 2 литров на основе данных о приобретенных полисах ОСАГО за 2023 и 2024 года и рассчитали среднюю стоимость каско на данные ТС:

Авто с объемом от 2 до 3 л

Автомобиль / Ка

Википедия страхования