

В январе 2025 года вступил в силу ряд нововведений в сфере ОСАГО. Напоминаем, какие изменения уже начали действовать

Начало 2025 года ознаменовалось вступлением в силу нескольких важных изменений в российском автостраховании в целом и в сфере ОСАГО в частности. Часть нововведений начала действовать уже с 1 января – так, во всех страховых компаниях появилось обязательное электронное урегулирование убытков по ОСАГО. Благодаря новому сервису у клиентов страховщиков появилась возможность избежать очередей и ошибок в заполнении бумажных документов – теперь подать заявление на получение компенсации после ДТП можно за несколько минут. Президент Российского Союза Автостраховщиков (РСА) Евгений Уфимцев подчеркнул, что переход на урегулирование убытков онлайн является одним из ключевых направлений цифровизации страхового рынка в России. «РСА совместно с Минцифры России готовит ряд доработок онлайн-сервиса по электронному урегулированию убытка по ОСАГО в части обеспечения возможности согласования даты проведения осмотра поврежденного транспортного средства в электронном виде, проведения онлайн-осмотра с помощью фото и видео, а также подачи е-заявления о страховом возмещении по ДТП, оформленным с участием сотрудников полиции, в том числе при причинении вреда жизни или здоровью», – добавил Уфимцев.

Еще одним изменением, вступившим в силу с 1 января 2025, стало начало действия законодательства об ОСАГО на новых территориях России – Донецкой и Луганской Народных Республик, Запорожской и Херсонской областей. Согласно статистике РСА, за период с 1 по 20 января было продано более 100 тысяч полисов ОСАГО, причем самая большая доля пришлась на ЛНР (41,3 тысячи). В ДНР этот показатель составил 33,8 тысяч, в Запорожской и Херсонской областях – 20,5 тысяч и 8,9 тысяч соответственно. «Автовладельцы в новых регионах РФ смогут оформить договор ОСАГО как в открытых филиалах страховых компаний, так и онлайн», – сообщили в РСА. Важно отметить, что теперь автомобилисты на новых территориях попадают под действие еще одного нового закона – с 1 января 2025 года штраф за повторное вождение без полиса ОСАГО составляет от 3 до 5 тысяч рублей вместо прежних 800 рублей.

Кроме того, 27 января 2025 года изменился подход к расчету стоимости полиса ОСАГО – Банк России расширил тарифные коридоры для высокоаварийных категорий транспорта, ряда регионов и полисов ОСАГО мультитрайв для физических лиц. Так, с повышенной стоимостью «автогражданки» столкнутся владельцы мотоциклов и грузовиков весом до 16 тонн. Для жителей некоторых регионов России полис, наоборот, подешевеет – это связано с тем, что в 2024 году они платили за страховку на 17,1% больше, чем по стране в среднем. А с 17 апреля 2025 года изменится «коэффициент мощности» (КМ) и «коэффициент возраст-стаж» (КВС) для мотоциклов. В РСА отметили, что расширение тарифного коридора по ОСАГО позволит страховщикам снижать тарифы для безубыточных автовладельцев и повышать их для рискованных клиентов. Это, в свою очередь, сделает расчёт страховой премии более точным.

В ближайшем будущем должно вступить в силу еще одно нововведение в сфере ОСАГО — единая система ОСАГО России и Белоруссии, получившая название «Белая карта». Новый полис с расширением на территорию Белоруссии пригодится водителям, которые часто бывают в обеих странах, а также перевозчикам и жителям приграничных регионов. Ожидается, что этот вид страховки будет доступен для автомобилистов уже в апреле.

Википедия страхования